

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2006年6月29日 (29.06.2006)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2006/068022 A1

(51) 国際特許分類:
B01J 23/63 (2006.01) B01J 23/66 (2006.01)
B01D 53/94 (2006.01) F01N 3/10 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/023025 (74) 代理人: 特許業務法人 田中・岡崎アソシエイツ (TANAKA AND OKAZAKI); 〒1130033 東京都文京区本郷一丁目15番2号第1三沢ビル Tokyo (JP).

(22) 国際出願日: 2005年12月15日 (15.12.2005)

(25) 国際出願の言語: 日本語 (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2004-367724
2004年12月20日 (20.12.2004) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 田中貴金属工業株式会社 (TANAKA KIKINZOKU KOGYO K.K.) [JP/JP]; 〒1006422 東京都千代田区丸の内2丁目7番3号 Tokyo (JP).

(72) 発明者: および
(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 菊原俊司 (KIKUHARA, Shunji) [JP/JP]; 〒2540021 神奈川県平塚市長瀬2-14 田中貴金属工業株式会社 湘南工場内 Kanagawa (JP). 山下剛 (YAMASHITA, Takeshi) [JP/JP]; 〒2540021 神奈川県平塚市長瀬2-14 田中貴金属工業株式会社 湘南工場内 Kanagawa (JP). 久保仁志 (KUBO, Hitoshi) [JP/JP]; 〒2540021 神奈川県平塚市長瀬2-14 田中貴金属工業株式会社 湘南工場内 Kanagawa (JP). 板谷和人 (ITAYA, Kazuto) [JP/JP]; 〒2540021 神奈川県平塚市長瀬2-14 田中貴金属工業株式会社 湘南工場内 Kanagawa (JP).

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイドスノート」を参照。

(54) Title: COMBUSTION CATALYST FOR TREATING DIESEL EXHAUST GAS AND METHOD FOR TREATING DIESEL EXHAUST GAS

(54) 発明の名称: ディーゼル排ガス処理用の燃焼触媒及びディーゼル排ガスの処理方法

(57) Abstract: A catalyst for use in the combustion treatment of a particulate suspended matter in a diesel exhaust gas, wherein a noble metal or a noble metal oxide as a catalytic component is carried on a carrier comprising oxide-based ceramic particles containing ceria-zirconia or ceria-praseodymium oxide. It is preferred that the above carrier comprises oxide-based ceramic particles further comprising yttria or lanthanum oxide, according to the noble metal carried thereon. The above catalyst exhibits satisfactory activity for the combustion of a particulate suspended matter and can effect the combustion at a low temperature of about 300°C, and further can be effective stably for a long period of time for the combustion of a particulate suspended matter, in particular, fine carbon particles.

(57) 要約: 本発明は、ディーゼル排ガス中の粒子状浮遊物を燃焼処理するための触媒であって、セリアージルニア又はセリヤー酸化プラセオジムを含む酸化物系セラミック粒子からなる担体に、触媒成分として貴金属又は貴金属の酸化物が担持されてなるディーゼル排ガス処理用の燃焼触媒である。本発明においては、担持する貴金属に応じて、担体が更にイットリア又は酸化ランタンを含む酸化物系セラミック粒子を用いることが好ましい。本発明は、排ガス中の粒子状浮遊物の燃焼に対して十分な活性を有し、300°C付近の低温で燃焼を生じさせることができる。そして、長期間安定的に作動し、粒子状浮遊物、特に、炭素微粒子を燃焼することができる。

WO 2006/068022 A1